CICLISM

Ce nu ştiu toţi ciclişţii

Câteva sfaturi importante

Urmând conduita marilor cotidiane şi hebdomadare de sport din străinătate cari, — în timpul iernei, — consacră coloane întregi sfaturilor date de diverşi aşi (foşti sau actuali) ai foot-ball-ului, boxului, ciclismului şi altor sporturi — vom începe din acest număr publicarea unui şir de sfaturi pe care le dau vechilor figuri proeminente ale sportului pedalei. Sfaturi cari—suntem convinşi, — vor avea răsunet şi la noi.

ECHIPAMENTUL

Chestiunea echipamentului pare pentru mulţi, — mai ales pentru începători, — lipsită de interes. Ba chiar se crede că e suficient să îmbraci un tricou, o pereche de chiloţi, nişte ciorapi scurţi îndoiţi la glezne, o pereche de pantofi, o casketă sau un basc şi gata! In realitate lucrurile nu stau tocmai aşa, chestiunea îmbrăcăminţii necesitând o atenţie specială.

Iată câteva exemple.

TRICOUL

De sigur că elementul principal în sport este aerul. Şi dacă plămânii ciclistului au nevoie de o considerabilă cantitate de aer, nu trebuie să se uite că şi epiderma reclamă acelaş drept. Să se evite deci, tot ceeace ar putea împiedeca pielea să respire.

In această privinţă tricoul de lână e preferabil tuturor celorlalte, pentru că el lasă să treacă aerul, ţinând în acelaş timp cald şi absorbind transpiraţia.

Dacă temperatura e scăzută se pot îmbrăca două sau chiar trei tricouri de lână. In nici un caz însă, o haină sau un impermeabil.

Indiferent de anotimp, tricoul trebuie să aibe mâneci. Va părea ridicolă această cerinţă, însă ea are la bază un motiv puternic. Când e rece, tricoul cu mâneci apără de frig. Când e cald şi soarele arde, mânecile deasemenea joacă rolul de apărătoare. Arşiţa puternică produce o usturime care oboseşte braţele.

In această direcţie citâm cuvintele marelui as Fr. Pelissier. «In tot timpul carierei mele de ciclist — lungă de două zeci de ani, — am suferit de o sută de ori de frig şi numai de două ori de căldură».

Lesne de priceput. Oricât de puternic ar încălzi soarele, totuşi viteza cu care se merge, produce o adiere plăcută.

Mulţi ciclişti obişnuind tricori fără mâneci, îşi ung antebraţul şi braţul cu felurite vaselinuri. Greşală. Porii odată astupaţi respiraţia epidermei nu mai are loc şi de aci o uşoară intoxicare a primelor ţesuturi, intoxicaţie care dacă nu-şi manifestă imediat efectele, cauzează însă cu timpul neplăceri.

CHILOŢII

Prea puţini sunt aceia cari dau atenţiunea cuvenită acestei părţi a echipamentului.

O pereche de chiloţi cu bretele sunt mult mai preferabile unor chiloţi cu centură, sau şnur, pentru că se pot ajusta mai bine pe corp. Chiloţi largi, de obicei, pot produce cu timpul eroziuni serioase, din cauza imperfectei ajustări, şi a cutelor cari se ivesc.

Sunt de preferat aceia cari, îmbrăcaţi, nu fac nici o cută.

Apoi fundul lor trebuie să aibe o ţesătură specială şi să fie lipsiţi de orice dungă sau proeminenţă provenită din fabrică. Ciclistul având de parcurs, într'un sezon, mii de kilometri, este de datoria lui să dea o atenţie specială acestui articol, căruia i se datoresc aproape exclusiv, eroziunile, furniculele sau alte infecţiuni ale epidermei.

Ciclistul trebuie să aibe două perechi de chiloţi; o pereche de antrenament şi o pereche pentru concursuri.

Sunt foarte buni chiloţii cari au fundul căptuşit cu o piele fină de căprioară, cu mătase sau cu o ţesătură durabilă şi în acelaş timp moale.

Cu o pereche de chiloţi astfel fabricaţi, ciclistul (turist, sau concurent) poate sta foarte comod ore întregi în şea.

(Va urma)

O călătorie de 19.000 km pentru a participa la Turul Franţei

Ziarul L'Auto publică la rubrica sa ciclistă o întâmplare care nu este lipsită de haz şi care, în acelaş timp scoate în evidenţă, dorinţa de a se remarca, în sport, a unora dintre practicanţii lui.

Iată despre ce este vorba:

Un alergător ciclist de origină australiană se decise într'o zi să-şi părăsească ţara, spre a veni în Europa. El era animat de nestrămutata dorinţă de a concura în Turul Franţei ale cărui peripeţii trecuseră mări şi ţări. El debarcă la Cardiff, de unde a scris ziarului L'Auto, cerând să-l angajeze în marea competiţiune ciclistă.

Cum e şi natural, i s'a răspuns că, ar fi făcut mai bine ca înainte de a părăsi Noua Zelandă, să fi cerut oarecari lămuriri, asupra formulei Turului: ar fi putut astfel afla, fără să plece de acasă, că chiar şi concurenţii individuali sunt selecţionaţi şi că afară de 20 aleşi nu rămân decât două locuri cari se dau celor mai merituoşi, în afară de belgieni, italieni şi francezi.

Alergătorul, un anume K. M. Kenzie, a răspuns că este decepţionat şi regretă de a fi făcut o călătorie de 19.000 km. spre a participa la Turul Franţei şi vede că cererea sa nu este luată în consideraţie.

Totuş el nu descurajează şi rămâne în Europa convins că va putea să se impună pentru selecţionare în Turul din 1935.

De vorbă cu locotenentul Papană

(Continuare din pag. 1-a)

din 1936. Ca inovaţie, ea are un viraj în S şi looping, ceeace — mărturisesc — nu ştiu cum vine...

«Dacă bobul nostru va avea stabilitatea necesară pe pârtie, vom fi printre cei mai tari. Dacă nu, va trebui să facem rost de un altul.

— *Dar la Engleberg?*

— «La concursurile de două persoane, echipa va fi alcătuită ca şi în trecut, din căp. Hubert şi mine. Alcătuim un cuplu omogen şi am mari speranţe în ceiace priveşte rezultatul, cu atât mai mult cu cât cunoaştem foarte bine pista.

«Spre deosebire de celelalte echipe unde cel de al doilea echipier este un simplu lest, care după ce împinge bobul sare în el şi... ajunge la destinaţie, căpitanul Hubert este un colaboratoregal, în toate împrejurările Inainte de cursă ne consfătuim asupra tacticei, iar în timpul ei, îmi atrage atenţia când şi unde trebue să accelerăm pentru a obţine cel mai mare randament.

«Aşa că, avem toate şansele să câştigăm. Bineînţeles dacă nu vom avea ghinion..

«La Englebert vor veni şi echipele căp. Angelescu şi ing. Frim. Cum regulamentul campionatului nu permite decât maximum două echipe de fiecare ţară, va avea loc în prealabil o selecţiune între aceste două echipe. N'ar fi stricat însă ca această selecţiune să se facă sub arbitrajul vreunei persoane oficiale din ţară, pentru a se evita eventualele discuţii.

«Vor concura la această probă marii aşi ai bobului de două persoane: Capadut, (al 2-lea clasat la Olympiadă şi câştigător al campionatului Americei pe 1932), va concura în numele Elveţiei, Fisk (campionul Olympic şi al Americei pe 1932) va reprezenta Statele Unite, Contele Rossi va concura sub culorile Italiei, şi mulţi alţii, din Germania, Austria, Cehoslovacia, Franţa şi Anglia.

— *Cum staţi cu antrenamentul?*

—« N'am făcut nici un antrenament, deoarece pârtia dela Sinaia este o parodie. Vom fi însă cu o săptămână înainte în toate localităţile unde concurăm, aşa că vom avea timp suficient pentru antrenament şi acomodarea cu pista.

«După cum am spus, dacă vom avea timp şi bani, vo mconcura şi la Derbyul şi Cupa de aur a St. Moritzului cu un bob de 4 sau 5 persoane. De obiceiu participă la aceste concursuri toate echipele angajate în marile competiţii europene.

«Derby-ul este interesant şi pentru alt motiv. El dă loc la premii în dolari şi lire sterline, întocmai ca la cursele de cai. Insă pe sume fabuloase...

«Plecarea echipei noastre va fi probabil Marţi 16 Ianuarie.

—oxo—

Ştiri

Cercul sportiv «Aeronautica» organizează Sâmbătă 13 Ianuarie un ceai dansant în saloanele Aero-Clubului din str. Clemenceau 10, în vederea strângerii fondurilor pentru deplasarea în străinătate a echipei de bobsleigh.

In tot cursul sezonului de iarnă, «*Gazeta Sporturilor*» va apare *Luni* şi *Vineri* la ora *3 p. m.*

Numărul nostru viitor va apare Vineri 12 Ianuarie la ora 3 p. m.

AUTOMOBILISM

Rallye-ul internaţional dela Monte-Carlo începe la 20 Ianuarie

Amănunte complete

Faimoasa probă automobilistă internaţională de rezistenţă, rallye-ul dela Monte-Carlo se va disputa anul acesta pentru a 13-a oară sub egida Sparting Clubului Monaco şi cu concursul Automobil clubului Monaco şi al ziarelor L'Auto şi Le Journal.

Competiţiunea începe în ziua de 20 Ianuarie, ora 7 şi 21 minute, când se va da prima plecare din Atena. In aceiaşi zi, dar la ore variate, vor porni spre Monte-Carlo, concurenţii cari şi-au luat drept punct de start, oraşele: Bucureşti, Umea, Tallinn, Stavanger şi John O'Groats. Intrecerea ia sfârşit în ziua de 26 Ianuarie, odată cu consumarea probelor de acceleraţie şi frânarea probelor de acceleraţie şi frânaj, menite să separe pe concurenţii ce eventual ar termina parcursul, la egalitate de puncte.

161 CONCURENŢI

In articolul apărut în numărul trecut al ziarului nostru, referitor la rallye-ul dela Monte-Carlo, s'a strecurat o greşeală pe care ne grăbim să o rectificăm: al 13-lea concurs organizat de Sporting Clubul Monaco a totalizat 161 adeziuni, nu 151. Deci recordul de 149 concurenţi, stabilit în 1931, a fost larg depăşit anul acesta. Acest lucru este o garanţie de succes şi nu ne îndoim că şi anul acesta, competiţiunea dela Monte-Carlo va fi la înălţime.

PLECARILE
ATENA

Via Belgrad - Viena - Strassburg, 3.786 km. Plecarea în ziua de 20 Ianuarie, între 7 şi 21 şi 7 şi 46. 25 concurenţi printre cari şi Jacques Bignan câştigătorul din 1928.

BUCUREŞTI

Via Iaşi - Varşovia - Praga-Shassburg, 3.772 km. Plecarea în ziua de 20 Ianuarie, între 13 şi 52 şi 15 şi 7. 16 concurenţi printre cari maiorul B. Berlescu şi A. Ioanid.

UMEA

Via Stockholm - Copenhaga-Hanovra - Bruxelles, 3.784 km. Plecarea în ziua de 20 Ianuarie, între 13 şi 52 şi 14 şi 7. 24 concurenţi.

TALLIN

Via Varşovia - Berlin - Bruxelles - Paris, 3.780 km. Plecarea în ziua de 22 Ianuarie, între orele 6 şi 54 şi 6 şi 55. 2 concurenţi.

LONDRA

Via Boulogne - Nantes - Toulouse, 2.100 km. Plecarea în ziua de 22 Ianuarie la ora 7 şi 14. Un concurent.

BERLIN

Via Hanovra - Bruxelles - Paris, 2.068 km. Plecarea în ziua de 22 Ianuarie la ora 10 şi 23. Un concurent.

BOULOGNE SUR MER

Via Nantes - Bayonne - Toulouse, 2.100 km. Plecarea în ziua de 22 Ianuarie la ora 10 şi 23. Doi concurenţi.

AMSTERDAM

Via Bruxelles - Paris - Lyon, 1 mie 496 km. Plecarea în ziua de de 22 Ianuarie, între orele 23 şi 51 şi 23 şi 57. 7 concurenţi.

MADRID

Via Bayonne - Toulouse, 1.462 km. Plecarea în ziua de 23 Ianuarie la ora 1 şi 42. Un concurent.

SARCINA GREA

Dintre concurenţii înscrişi, cea mai grea sarcină o au cei cari vor porni dela Atena şi Bucureşti. Intr'adevăr, atât via Belgrad - Viena-Strassburg cât şi cea Iaşi - Varşovia - Praga - Strassburg prezintă cele mai mari inconveniente.

Dela Atena la Viena şi dela Bucureşti la Varşovia, drumurile sunt execrabile din punctul de vedere al circulaţiei. Cine va trece la Viena şi Varşovia, în timpul prescris, are toate şansele să încheie rallye-ul cu o victorie.

Cei cari vor lua plecarea dela Tallin, Stavanger şi John O'Groats, vor beneficia de drumuri bune şi în plus vor avea avantajul de a acoperi parcursuri bine marcate care exclud orice posibilitate de rătăcire.

In fine, cei ce vor lua startul dela Londra, Berlin, Boulogne sur Mer, Amsterdam şi Madrid, au desavantajul proviziei reduse de puncte, dar în schimb vor avea drumuri admirabile.

CONCURENŢII ROMANI

Doi la număr, maiorul Al. Berlescu şi A. Ioanid, concurenţii români au o bună şansă să efectueze performanţe bune. Cu puţin noroc, ei ar putea candida chiar la victorie. Maiorul Berlescu este cel în care ne punem nădejdea şi ne place să credem că el nu-şi va desminţi faima de admirabil turist.

S K I

Campionatele cercetăşeşti de ski şi săniuţe

ZIUA I

PREDEAL, 6. — Campionatele cercetăşeşti de ski şi săniuţe organizate sub Inaltul Patronaj al M. Sale Regelui, s'au desfăşurat astăzi favorizate de un timp frumos şi o zăpadă bună.

Remarcăm atenţiunea deosebită pentru reuşita concursurilor din partea d-lui general Manolescu, general Virgil Bădulescu, d-lui col. Sâmboteanu, col. Panaitescu, ajutaţi de d. căpit. Dimăncescu, Marinescu, sblt. Anghel, prof. Stoenescu şi toţi comandanţii de cohorte şi centurii.

Deasemenea remarcăm ajutorul dat de către corpul ofiţeresc al bat. 4 V. M. Predeal, prin d. col. I. Grigoriu, c-tul grupului.

S'au prezentat în total 65 cercetaşi skiori, cu participarea următoarelor cohorte: Predeal, Sinaia, Buşteni, Comarnic, Câmpina, Bucureşti, Braşov, Râşnov, Sibiu.

CATEGORIA III (17—21 ani) 9 km.

1. Samoilă Constantin 51'19" Braşov;
2. Adam Constantin 57'14" Sinaia;
3. Gaman Ion 58'06" Sinaia.

CATEGORIA II (14—16 ani) 5 km.

1. Vivareli Virgil 50'25" Sinaia;
2. Croner Andrei 52'54" Sinaia;
3. Moldoveanu Stelian 56'03" Buşteni.

CATEGORIA I (10—13 ani) 2 km.

1. Mihail Gh. 14'22" Sinaia;
2. Iulian Mircea 14'56" Sinaia;
3. Boteanu D. şi Simion Ion 16'30" Râşnov.

ŞTAFETA 3½ km.
Compusă din 3 cercetaşi

I. Sinaia 37'01" (Adam C., Croner, Gaman).

II. Predeal 37'50" (Caluda C., Fontanela Eug., Petrescu T.).

III. Braşov 37'51" (Samoilă C., Mitoc Şt., Loga Gh.).

Cursul de ski al Institutului Superior de Educaţie Fizică

Institutul Superior de Educaţie Fizică anunţă începerea cursului de ski cu studenţii săi în ziua de 10 Ianuarie 1934 ora 8 dimineaţa la Timişul de Jos.

Studenţii se vor prezenta din ziua de 8 Ianuarie, în vederea instalării, vizitei medicale şi primirei materialului de sport.

Intrucât Institutul nu are vagon special, studenţii se vor prezenta direct la Timişul de Jos.

*

CURSURILE DE SKI DELA PREDEAL ŞI BUCUREŞTI-BELLU ORGANIZATE DE ONEF.

Odată cu recăderea zăpezii au reînceput cursurile de ski dela Predeal şi Bucureşti-Bellu, organizate de ONEF, atât pentru începători cât şi pentru cei cari vor să se perfecţioneze.

Informaţiuni şi noi înscrieri la Biuroul de Informaţiuni ONEF din Pasagiul Imobiliara Nr. 2, sau direct pentru Bucureşti la terenul de şcoală dela Bellu, la d. profesor Ivănescu, conducătorul technic al cursului, precum şi pentru Predeal la Pensiunea Carmen la d. Profesor Camil Morţun, conducătorul technic al cursului din acea localitate.

*

In special pentru începători, ONEF a organizat un curs pregătitor pentru ski, în sălile de gimnastică din strada Maior Ene.

Cei mai buni 10 sportivi ai Franţei

(Continuare din pag. 1-a).

a culorilor ţarei sale în întâlnirile internaţionale.

ATLETUL LADOUMEGUE

se găseşte deasemenea la loc de onoare. Se pare însă că, recordmanul mondial al probei pe trei sferturi de milă ar fi meritat un loc mai bun. După opinia noastră el ar fi trebuit să figureze în primele trei locuri.

ALT CICLIST

Charles Lacquehay, campionul mondial de semi-fond, urmează după Ladoumegue. Excelentul pedalist ar fi fost desigur creditat cu un loc mai bun dacă nu s'ar fi ţinut seama de unica înfrângere suferită după ce a cucerit titlul.

ŞI UN INOTATOR

Jean Taris, campion de înot al Franţei, figurează la locul al şaptelea. Fostul recordman mondial deţine actualmente titluurile naţionale pe toate distanţele (stil liber), astfel că situarea lui în rândul vedetelor este pe deplin justificată.

AUTOMOBILISTUL CHIRON

urmează pe tablou, lui Taris. A câştigat anul trecut patru mari premii internaţionale, în străinătate, şi s'a clasat onorabil în multe alte întreceri. Dacă ar fi reuşit să repete faimoasele succese din 1930 şi 1931 este sigur că Louis Chiron ar fi ocupat primul loc al clasamentului.

INCA UN FOOTBALLIST

Penultimul loc a fost atribuit lui Jean Nicolas, înaintaşul centru al echipei de football a Franţei. Impreună cu Langiller, Jean Nicolas a fost adevărat stâlp al echipei naţionale.

IN FINE THIL

Marcel Thil, campionul mondial de box al categoriei mijlocii, încheie acest clasament, figurând la locul al zecelea. Este sigur că pensionarul lui Taitard nu poate pretinde un loc mai bun, astăzi când steaua lui începe să păleasca. In anul cuceririi titlului Thil putea, în schimb, să pretindă clasarea lui în primele trei locuri.

RECAPITULARE

Recapitulând, constatăm că ciclismul, footballul şi aviaţia au câte doi reprezentanţi pe tablou, iar atletismul, boxul, natatia şi automobilismul, câte unul singur.

Adevărul este că cele trei ramuri cu câte doi reprezentanţi sunt foarte populare în Franţa şi atrag atât concurenţi cât şi spectatori.

HOCKEY PE GHIAŢA

Turneul dela Novi Smokovec

Telefon Club în poziţia doua

Turneul de hockey pe ghiaţă început Joi 4 Ianuarie, la Novi Smokovec (Cehoslovacia), sub cele mai făgăduitoare auspicii, se desfăşoară în faţa unei numeroase asistenţe şi în condiţiuni admirabile:

La acest turneu concurează opt echipe de bună valoare, printre cari şi «Slavia» din Praga.

Telefon Clubul Român, care deasemenea participă la acest turneu, şi-a făcut un debut satisfăcător, făcând match nul cu L. T. C. Pilsen şi sdrobind formaţia echipei C. A. S. K. Poprad. In urma rezultatelor obţinute, echipa românească se găseşte în poziţia doua, în clasamentul grupei sale.

TELEFON CLUB—L. T. C. PILSEN 3—3

Joi 4 Ianuarie, echipa românească a înfruntat teamul clubului L. T. C. Pilsen cu care a sfârşit la egalitate, după un match dur şi foarte bogat în faze palpitante.

In prima repriză, Nicolae Polizu deschide scorul marcând din poziţie dificilă. Cehii egalează prin înaintaşul centru şi la pauză tabelul indică 1—1.

In secunda repriză. Constantin Ticu isbuteşte să asigure conducerea pentru echipa sa dar, două greşeli consecutive permit adversarilor să egaleze şi să marcheze un punct în plus. Pauza intervine fără ca scorul (3—2 în favoarea lui L. T. C. Pilsen) să fie modificat.

In ultimul compartiment al partidei, bucureştenii luptă din răsputeri să salveze situaţia şi, aproape de sfârşit Reinecke egalează, pecetluind scorul la 3—3.

Jocul lui Alexandru Botez a plăcut îndeosebi asistenţei şi şarjele lui au fost deseori ovaţionate. Paul Anastasiu şi Nicu Polizu au desfăşurat deasemenea un joc frumos şi eficace.

TELEFON CLUB—C. A. S. K. POPRAD 6—2

A doua zi, Vineri, telefoniştii au dobândit o strălucită victoriei,dominând net şi sigur, echipa clubului C. A. S. K. din Poprad. Scorul (6-2), indică exacta fizionomie a matchului. Bucureştenii au dominat cu autoritate în primele două reprize, dar au cedat în ultima, când adversarii lor au isbutit să marcheze două puncte.

Anastasiu întâi, apoi Brackl şi din nou Anastasiu, marchează, pe rând, în prima repriză, câte un punct.

In repriza secundă, Alexandru Botez, în perfectă formă, marchează de trei ori, la intervale scurte şi imparabil.

In ultima repriză, oarecum obosiţi pe urma eforturilor făcute, bucureştenii încep să cedeze şi Kauleck şi Jovadik pot marca, pe rând, câte un punct.

Scorul final indică adevărata diferenţă de valoare dintre cele două echipe.

In ce priveşte jucătorii, Alexandru Botez a fost cu mult cel mai bun om depe teren. A sesizat situaţiile favorabile echipei lui, şi-a deschis co-echipierii la timp şi a shoot-at la momentul oportun şi hotărât. Cele trei puncte marcate de el i-au atras numai simpatii.

ALTE REZULTATE

In cursul turneului de hockey pe ghiaţă, dela Novi Smokovec (Tatra) s'au mai obţinut următoarele rezultate.

C. A. S. K.—Pole 2—1
Pilsen—Brno 2—1
B. B. T. E.—Pole 2—1
Troppau—Tatry 2—1

Dintre echipele participante şi-au pus candidatura pentru câştigarea turneului B. B. T. E. din Budapesta şi Slavia din Praga.

Telefon Clubul Român are o bună şansă de a se plasa onorabil. In orice caz nu credem că va sfârşi mai departe de locul al patrulea.

Concursul a luat sfârşit

PRAGA, 7. — Din Novy Smokovec se anunţă:

Azi după amiază s'au terminat concursurile internaţionale de hockey, la care a participat şi «Telefon-Club» din Bucureşti.

Prima, s'a clasat echipa «Slavia-Praga»; al doilea loc l-a ocupat echipa «Troppauer E. V.», iar a treia «B.B.T.E.», din Budapesta, care a învins Telefon-Club» în ultima zi, cu 3:0 (2:0, 0:0, 1:0).

Tennis Club a făcut match nul şi a fost învins la Cernăuţi

CERNAUŢI, 7. — Echipa bucureşteană de hockey pe ghiaţă a Tennis clubului a jucat două partide în localitate.

T. C. R.—DRAGOŞ-VODA 2-2 (1-0) (0-2) (1-0)

In prima zi bucureştenii au întâlnit garnitura locală Dragoş Vodă cu care a făcut joc egal.

Pentru T. C. R. au marcat Rabinovici şi Cantacuzino, iar pentru localnici Panenco şi Comdrea.

T. C. R. a jucat în următoarea formaţie: Străjescu, Buia, Florescu, Reti, Pierre Grant, Ionescu, Rabinovici, Cantacuzino, Petrovici.

CERNAUŢI—T. C. R. 6-3 (1-0) (4-2) (1-1)

A doua zi, bucureştenii au jucat contra reprezentativei Cernăuţilor şi au fost învinşi cu un scor destul de net.

Pentru învingători au marcat: Paenca, Buchbinder, Flemminger, Ierescinsky, Stalsky şi Lehmann.

Pentru T.C.R.: Cantacuzino (2) şi Petrovici.

Bucureştenii au jucat în formaţia din ajun.

Anglia-St. Unite 3-3

La Londra a avut loc matchul de hockey între Anglia şi St. Unite.

Englezii, în mod surprinzător, au terminat la egalitate, scorul fiind 3-3.

Acesta este primul match al americanilor în Europa.

TURNEUL DELA ST. MORITZ

La St. Moritz s'a disputat un turneu de hockey, la care au participat numeroase echipe străine. S'au obţinut următoarele rezultate:

F. C. Milan — St. Moritz 3-2.
Queens Club din Londra — Rapid din Paris 2-1.
L. T. C. din Praga — B. K. E. 6-3.
Berliner S. C. — W. E. V. 3-0.
B. K. E. — Rapid din Paris 1-0.
Berliner S. C. — H. C. Milano 1-1.
L. T. C. din Praga — H. C. Milan 4-0.
Queens Club din Londra — Berliner S. C. 4-3.
B. K. E. din Budapesta — St. Moritz 2-0.
Rapid din Paris — W. E. V. 2-0.

Finala turneului a avut loc între L. T. C. din Praga şi Queens Club din Londra.

Englezii au învins cu 3-1.

DOUA VICTORII VIENEZE LA CRYNICA

Währing, a doua echipă de hockey din Austria, a susţinut la Krynica două matchuri.

In prima zi, Währing a dispus de Posen cu 1-0 (1-0, 0-0, 0-0). Punctul victorios a fost marcat de Csöngey.

Al doilea match l-a susţinut contra Cracoviei. Vienezii au învins cu 3-1 (0-0, 2-1, 1-0).

SLAVIA A INVINS SPARTA CU 1—0

In campionatul Ceho-Slovaciei de hockey, Slavia a dispus de Sparta cu 1-0.

Prin această victorie, Slavia ocupă locul al doilea, campioană fiind Lawn Tennis Club Praga.

Matchul a fost urmărit de 10.000 de spectatori.

In echipa Slaviei au jucat şi doi canadieni: Hulquist şi Gromoll.

DE PRETUTINDENI

In campionatul Suediei, Göta a învins pe Hammarby, campionii pe anul trecut, cu 2-0.

In fruntea clasamentului este A. I. K., din Stockholm.

*

Bates, vedeta canadienilor „Ottawa Shamrocks" va rămâne în Europa, activând într'una din echipele lui Jeff Dickson, la Paris.

*

H. C. Cgamonix a învins pe „Diables de France" cu 3-1. In match revanşă, elveţienii au pierdut cu 5-0.

*

Echipa de hockey a Universităţii Oxford a învins la Paris pe Racing Club cu 3-2.